



Grépiac, le 26/02/26 :

Réponse de la liste « pour l'avenir de Grépiac » aux questions ouvertes aux listes déclarées candidates aux élections municipales de Grépiac

Préambule

Nous partageons cette vision de la nécessité de développer les mobilités alternatives à l'usage des véhicules motorisés.

Pour développer cette démarche, le plus simple est de l'intégrer dès la mise en œuvre des projets comme ce qui a été fait pour le lotissement Pascalot, ou plus anciennement lors de la réalisation du lotissement de Dreuilhe.

Lors du mandat précédent, nous nous sommes saisis de l'opportunité de la création du rond point pour positionner le chemin de Ducède en mobilité douce.

Deux questions pour deux approches qui se superposent

1- Inscrivez vous la réalisation d'une piste cyclable (utilisable par les piétons) le long de la départementale de la fin d'agglomération de Mazerat (côté Auterive), à la sortie de Grépiac côté Venerque, comme la priorité n°1 des investissements à réaliser ?

Faisant suite à l'achat de la parcelle longeant la D35 entre le lotissement Pascalot et le bourg, la réalisation d'un aménagement piéton et cyclable sera lancée courant 2026.

Dans un 2^{ème} temps, nous avancerons sur le projet de prolongation jusqu'au croisement avec la route de Mazerat. Une première réunion avec le Département et la CCBA est planifiée le 12 mars pour concrétiser le schéma directeur des aménagements cyclables.

2- Quel rôle entendez-vous tenir au sein de la CCBA ou auprès d'autres instances afin de promouvoir concrètement et créer des liaisons sécurisées cyclables reliant Grépiac à Auterive, Le Vernet et Venerque ?

Nous avons déjà engagé des discussions avec la commune du Vernet pour relier Grépiac au collège et à la gare en reliant le chemin de Ducède à la piste cyclable créée par la commune du Vernet moyennant une contribution de notre commune qui reste à définir.

La liaison vers Auterive est plus complexe et sera portée vers la CCBA par nos élus.



Questions complémentaires

1- Vous engagez-vous à suivre strictement les recommandations du CEREMA en matières des futurs aménagements cyclables, recommandations reprises dans le Schéma Cyclable Territorial et le SCOT ?

Grépiac est une petite commune avec un budget limité, nous associerons les grépiacais dans cette réflexion mais nous resterons garants de la maîtrise des dépenses publiques

2- Vous engagez-vous à être à l'écoute des expériences des usagés représentés par l'association Duvélo ?

Nous sommes à l'écoute de toutes les expériences et propositions permettant d'accroître le bien vivre et la sécurité à Grépiac.

3- L'Association DUVELO réfléchit à proposer un service de ramassage scolaire (Rosalie Bus en Assistance électrique) pour les enfants fréquentant l'Ecole de Grépiac. Soutiendriez-vous cette initiative du point de vue logistique et financier ?

Le projet est séduisant et nous avons contacté la commune où cela a été déployé. Nous souhaitons instruire ce projet avec vous et accompagner au mieux cette initiative.

4- L'Association DUVELO propose de créer à l'Îlot un parcours de Cyclocross dédié aux enfants. Soutenez-vous ce projet ?

Le principe consistant à améliorer la maîtrise de leurs vélos par les enfants est très intéressant. Sur la base d'un contour plus détaillé, nous voulons soutenir cette création en respectant les contraintes environnementales du lieu qui sera choisi.

En conclusion, concernant toutes vos propositions, nous nous engageons à faire avancer ces dossiers dans le cadre d'une concertation citoyenne. Vos expériences et propositions seront précieuses pour concrétiser ces projets incontournables pour notre commune.

Cordialement,

Céline GABRIEL