



Alain DURAND

Grépiac le 3 mars 2026

A l'attention de l'Association du Vélo.

Bonjour Madame, Monsieur,

Je vous remercie pour votre courrier et pour l'attention constante que votre association porte au développement des mobilités actives sur notre territoire.

Les constats que vous formulez sont justes : malgré les ambitions affichées dans le SCOT et le Schéma Cyclable Territorial, notre commune comme l'ensemble de la CCBA accusent un retard important dans la réalisation de liaisons cyclables sécurisées. Il est temps d'y répondre avec méthode, cohérence et volonté politique.

1. Priorité donnée à la liaison cyclable le long de la D35

Oui, je considère la réalisation d'une piste cyclable sécurisée, utilisable également par les piétons, entre la sortie de Mazerat (côté Auterive) et la sortie de Grépiac (Pascalot vers l'Amassada) vers Venerque comme **la priorité n°1** des investissements à engager.

Cette liaison est structurante : elle relie le bourg, les lotissements, les équipements publics et les communes voisines.

Elle constitue la colonne vertébrale de tout futur réseau cyclable local.

2. Rôle au sein de la CCBA et des autres instances

Je m'engage à défendre activement, au sein de la CCBA et auprès du Département, la création de liaisons cyclables continues et sécurisées reliant Grépiac à Auterive, Le Vernet et Venerque. Cela passera par :

- La demande d'inscription de ces liaisons dans les programmations pluriannuelles d'investissement,
- La recherche de cofinancements (Département, Région, État),
- La participation aux groupes de travail techniques pour accélérer la mise en œuvre,
- La coordination avec les communes voisines pour garantir la continuité des tracés.

3. Respect des recommandations du CEREMA

Oui, je m'engage à ce que tous les futurs aménagements cyclables de la commune respectent strictement les recommandations du **CEREMA**, telles qu'intégrées dans le Schéma Cyclable Territorial et le SCOT.

La sécurité et la qualité des aménagements ne doivent jamais être négociables.

4. Écoute des usagers et travail avec Duvélo

Oui, je m'engage à travailler en concertation avec les usagers, notamment via votre association Duvélo, dont l'expertise d'usage est précieuse.

<= Création d'un **Comité Mobilité : Un espace de travail régulier rassemblant élus, habitants et associations pour décider ensemble des futurs aménagements et suivre les projets.**

Les retours du terrain sont indispensables pour concevoir des aménagements réellement adaptés.

5. Soutien au projet de Rosalie Bus scolaire

Je soutiens le principe d'un service de ramassage scolaire en **Rosalie Bus à assistance électrique**. La commune accompagnera ce projet :

- sur le plan logistique (sécurisation des points d'arrêt, coordination avec l'école),
- et, dans la mesure de ses capacités, sur le plan financier, notamment pour l'amorçage du dispositif ou la recherche de subventions.

6. Soutien au parcours de cyclocross pour enfants

Je soutiens également la création d'un parcours de **cyclocross pour enfants** à l'Îlot. Ce type d'équipement favorise l'apprentissage du vélo, la pratique sportive et la sécurité routière dès le plus jeune âge. La commune accompagnera ce projet dans son implantation et son aménagement selon les finances communales.

En résumé, je partage pleinement votre volonté de faire du vélo et de la marche des mobilités du quotidien, sûres, accessibles et structurantes pour Grépiac. Votre association est un partenaire essentiel pour y parvenir, et je souhaite que nous puissions travailler ensemble de manière constructive et régulière.

Je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.

Bien à vous

Alain DURAND
ESPRIT GREPIAC

